

Министерство образования и науки, молодежи и спорта Украины

**Одесский национальный университет имени И.И. Мечникова
Кафедра истории Древнего мира и Средних веков**

**Одесский археологический музей
Национальной академии наук Украины**

**Отдел археологии Северо-Западного Причерноморья
Национальной академии наук Украины**

ДРЕВНЕЕ ПРИЧЕРНОМОРЬЕ

Выпуск X

Одесса

ФЛП «А.С. Фридман»

2013

ББК 63.3(237Ук.7)

Д 73

УДК 902/904

Рекомендовано к печати Ученым советом исторического факультета Одесского национального университета имени И.И. Мечникова.
Протокол № 6 від 26 лютого 2013 р.

Древнее Причерноморье. Выпуск X / Глав. ред. И.В. Немченко. – Одесса: ФЛП «А.С. Фридман», 2013. – 654 с.

Сборник «Древнее Причерноморье» составлен на основании материалов X Чтений памяти профессора П.О. Карышковского, международной конференции, которая состоялась в ОНУ имени И.И. Мечникова 11-13 марта 2013 г. Выпуск включает статьи по проблемам нумизматики, истории и археологии Северного Причерноморья, античной и средневековой истории, византиноведения, истории Европы раннего нового времени, историографии и т.д.

Редакционная коллегия:

Немченко И.В. – к.и.н., зав. кафедрой истории Древнего мира и Средних веков
ОНУ имени И.И. Мечникова, главный редактор

Демин О.Б. – д.и.н., зав. кафедрой новой и новейшей истории ОНУ имени И.И. Мечникова

Дзиговский А.Н. – д.и.н., профессор кафедры археологии и этнологии Украины
ОНУ имени И.И. Мечникова

Кушнир В.Г. – к.и.н., декан исторического факультета ОНУ имени И.И. Мечникова

Луговой О.М. – к.и.н., доцент кафедры истории Древнего мира и Средних веков
ОНУ имени И.И. Мечникова, технический редактор

Избаш-Гоцкан Т.А. – к.и.н., доцент кафедры истории Древнего мира и Средних веков
ОНУ имени И.И. Мечникова

Охотников С.Б. – к.и.н., зам. директора Одесского археологического музея НАНУ

Руссев Н.Д. – д.и.н., проф. Высшей антропологической школы (Кишинев, Молдова)

Самойлова Т.Л. – к.и.н., зав. Отделом археологии Северо-Западного Причерноморья НАНУ

Смынтына Е.В. – д.и.н., зав. кафедрой археологии и этнологии Украины
ОНУ имени И.И. Мечникова

Рецензенты:

Брумяк И.В. – д.и.н., директор Одесского археологического музея НАНУ

Сорочан С.Б. – д.и.н., зав. кафедрой истории Древнего мира и Средних веков Харьковского
национального университета имени В.Н. Каразина

Издание осуществлено при финансовой помощи Владимира Владимировича Левчука и Владимира Алексеевича Крава.

ISBN 978-966-96181-10-9

© Кафедра истории Древнего мира и Средних веков
ОНУ имени И.И. Мечникова, 2013

А.И. Терещенко (Одесса, Украина)

**ПОДВОДНО-АРХЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ
ТОРГОВОГО СУДНА «ЗМЕИНЫЙ-ПАТРОКЛ»
ВТОРОЙ ПОЛОВИНЫ IV в. до н.э. В ЧЕРНОМ МОРЕ**

В 2011 г. подводно-археологической экспедицией «Наварэкс» Одесского национального университета имени И.И. Мечникова в сотрудничестве с Институтом археологии НАН Украины при планомерных исследованиях акватории о. Змеиный был обнаружен затонувший деревянный парусник IV в. до н.э. «Змеиный-Патрокл»¹. Кораблекрушение произошло в 650 м на северо-запад от острова на глубине 34 м. Прилегающая территория была просканирована при помощи гидролокатора бокового обзора на частоте 770 кГц под разными углами, на базе чего была составлена карта района. Для видеокартирования на объект была наложена сетка 40×20 м с шагом 1 м. Видеосъемка была проведена с водяного коридора 1,5-2 м. Для масштабирования стоп-кадров на подводный видеобокс был установлен лазерный масштаб с расстоянием между лучами 0,42 м. Видео-мозаика корабельной аварии была составлена из 2124 стоп-кадров, что позволило составить план-схему затонувшего парусника «Змеиный-Патрокл», план расположения его груза и оснастки (Рис. 1). Следует отметить, что объектов подводной археологии классического времени в мире всего несколько: Кирения (о. Кипр)², Портичелло (Италия)³, Алоннисос (Греция)⁴, Мазотос (о. Кипр)⁵, а в акватории Черного моря «Змеиный-Патрокл» является первой находкой подобного рода.

Подводно-археологический памятник расположен на донной поверхности подводного склона, где на расстоянии 40 м глубина увеличивается на 1 м. Объект представляет собой скопление керамической тары (амфоры) в виде вытянутого эллипса, повторяющего контуры корпуса античного парусника размерами 24×8 м. Возвышение над грунтом 1,7 м. Диаметральная плоскость проходит по курсовому углу 215°. На поверхности деревянные детали корпуса отсутствуют, но под осадками прощупываются деревянные конструкции на расстоянии до 2 м. Один из современных якорей (XVIII-XIX вв.) лежит плашмя почти на объекте (Рис. 1, ВОЕ), два других – четырехлапый галерный якорь (XVIII в.) и адмиралтейский (XIX в.) расположены на расстоянии 10 и 18 м соответственно. Керамический комплекс амфорной тары представлен как целыми, так и фрагментированными экземплярами.

В носовой части сосредоточена амфорная тара, частично занесенная илом; большинство находок мелко фрагментировано (Рис. 1, С13, D13). Скорее всего, когда парусник ушел под воду, он встретился с донной поверхностью носовой частью. Самое крайнее промаркированное

горлышко амфоры ВЗК на границе квадратов С13 и D13 начинает отсчет керамической тары в направлении кормы. Фрагменты амфор, большей частью тулова, расширяясь под углом 90 градусов, начинают укрывать донную песчаную поверхность. В этих квадратах уцелели амфоры с грибовидным венцом ВЛА и ВІУ, первая из которых была поднята на поверхность. Рядом с ними за несколько метров находилась узкогорлая амфора ВСQ (С12) с надломленным венцом и поддоном ножки. В этой части парусника преобладают полностандартные амфоры второго типа (Пепарет II) вместительностью 22 л. Однако в квадрате С12 рядом с узкогорлой амфорой находятся две амфоры ВСО и ВСN первого типа (Пепарет I – Солоха II). Их ручки и венцы сколоты. В полосе 12 отсутствуют амфоры, горлышки которых бы стояли вертикально. По направлению к корме по правому борту почти в линию (АЗN, АЗJ, АЗW, АЗЕ, АЗI, АЗG) в квадратах D10-D12 располагаются амфоры меньшей фракции типа Пепарет II. В квадрате D11 сосредоточено большое количество мелких амфорных черепков. За левым бортом в квадратах А11 и В11 семь амфор, которые откатились от общей группы на расстояние до 2 м; среди полностандартных амфор типа Пепарет II находится амфора ВЕG, горлышко которой в грунте, а ее ножка, которая не похожая на пепаретовскую, а больше напоминает лесбосскую, в виде усеченного конуса, - смотрит вверх.

По правому борту в квадратах Е9-Е10 лежит плашмя большой двурогий якорь ВОЕ. Амфора АНV лежит на одной из его лап. Якорный рым отсутствует, на пятке – месте скрепления лап с веретеном – округлая выпуклость. Немного дальше по веретену прямоугольный выступ. В целом же, правый борт носовой части отличается от левого большим количеством фрагментированных амфор, что, вероятно, обусловлено воздействием этого якоря.

Далее в направлении кормы амфорное нагромождение редет, появляется все больше песчаных участков, а в квадрате D8 амфорная тара почти полностью отсутствует. В этом квадрате был найден канфар с каннелюрами по бокам ВLN и средиземноморская ракушка – каури ВLU. Середина этого участка на три метра ближе к предполагаемой носовой части, чем к корме. Также в этой полосе находятся шесть амфор первого типа (АКК, АІJ, АІZ, АVН, ВJY, ВJX), а в квадратах В8 и В9 на протяжении трех метров амфоры выстроились в линию, как будто их что-то сдерживало длительное время, а потом исчезло. Возможно, это был борт парусника, который со временем разрушился или был сломан упавшей на него мачтой.

Полосу 8 следует считать разделительной, так как она делит его на две разных части как по возвышению скопления амфор над грунтом (Рис. 1, SS), так и по содержанию чернолаковой посуды. С левого борта

амфорное нагромождение значительно выше поднимается над поверхностью дна, образуя объемный вид и, вероятно, парусник лежит с небольшим уклоном на этот борт.

Кормовая часть парусника начинается после песчаного участка. Скопление амфорной тары становится более объемным и идет полукругом, спадая к обеим бортам, а контурами напоминает перевернутый кверху килем корпус судна. По левому борту в квадрате В7 среди амфор типа Пепарет II были обнаружены чернолаковая чаша-скифос ВММ и кувшин ВЛІ. По направлению к правому борту от этого квадрата расположена разбитая пополам амфора, в середине нижней части которой находились три чернолаковых рыбных блюда (АМА, АLZ, АМХ). Попали ли они сюда случайно при разрушении корпуса, или они таким образом перевозились, как в ящике, пока что неизвестно, так как не найдена верхняя часть этой амфоры. В седьмую полосу попали лишь две амфоры первого типа.

С правого борта в полосе 7 на амфоре АІW (Е7) лежит металлическая труба АНF конусообразной формы длиной около 1 м и диаметрами на концах 0,12 и 0,20 м. Ее корпус хрупкий, сильно изъеденный ржавчиной. Назначение этого объекта непонятно; вероятно, он относится к современному мусору, который был сброшен с рыболовецкого судна, как и кусок сетки с левого борта в квадрате В8. Рядом с этой трубой была обнаружена свинцовая обшивка ВOD, которая, возможно, принадлежала к ремкомплекту античного парусника «Змеиный-Патрокл». Если мысленно продолжить конус АНF под небольшим углом к борту, то в квадрате F6 мы натолкнемся на ее окончание АAD, которое находится за 3,6 м от нее, в виде верхушки конуса, среди островка из амфор первого типа.

Полосы 5 и 6 заслуживают особого внимания. Начиная с правого борта в сторону левого, полоса 6 содержит керамическую посуду: как глиняную, так и чернолаковую. В квадрате D6 находились глиняные mortar АЮ, кастрюля ВОС, кувшин ВLY, вероятно, принадлежавшие экипажу парусника и использовавшиеся для приготовления пищи. Возможно, именно в этом квадрате располагался корабельный камбуз. Чернолаковая посуда залегает между амфорами. В полосе 6, кроме амфор основного типа Пепарет II, встречаются также амфоры меньшей фракции и амфоры первого типа Пепарет I. По левому борту в полосе 6 амфорное нагромождение резко снижается до дна. Керамическая тара в этой полосе имеет наибольшую протяженность и составляет 8 м. Среди черепков фрагментированных амфор, которые раскатились по грунту, находились чернолаковые рыбные блюда, чаши и гуттус ВМА (В6).

В квадрате В5 обнаружена стенка, которая состоит из трех слоев почти вертикально расположенных амфор. Нижний слой в виде

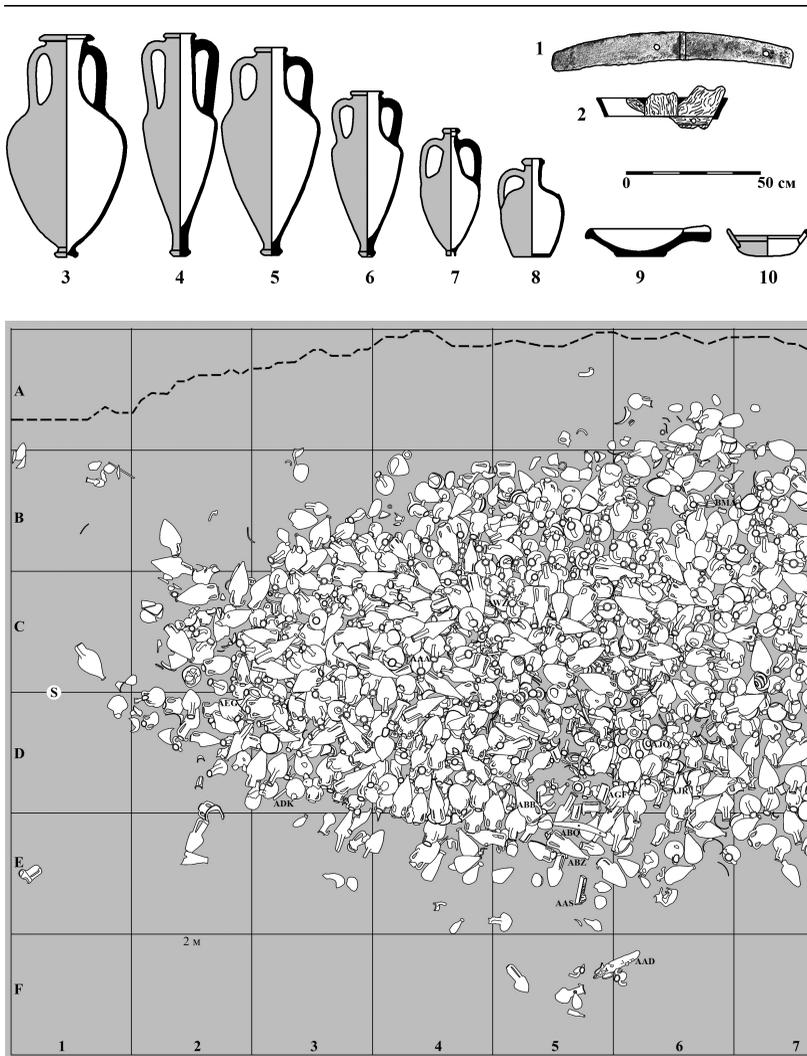


Рис. 1. План-схема античного парусника "Змеиный-Патрокл" IV в. до н.э. 1 - свинцовый шток деревянного якоря (ABQ, E5); 2 - свинцовая контрмара с деревянными частями якоря (AAS, E5); 3 - амфора Пепарет III (BLA, C13; BIY, D13); 4 - амфора Пепарет I (ABZ, E5); 5, 6 - амфора Пепарет II (две фракции) (ABB, D5; AWZ, C5); 7 - амфора узкогорлая (BCQ, C12); 8 - кувшин (BJI, B7); 9 - mortar (AJO, D6); 10 - кастрюля (BOC, D6);

горлышек, которые выступают из грунта, вероятно, поддерживается еще одним слоем амфор, который занесен осадками. Характерной особенностью этих слоев является то, что их амфорные ручки расположены не вдоль борта, а перпендикулярно к нему; возможно, это было обусловлено спецификой упаковки амфор при погрузке.

В квадрате D5 наблюдается увеличение количества амфор первого типа, лежащих на боку поверх амфор второго типа, и большая концентрация чернолаковой посуды. Вероятно, что в эту часть парусника были изначально загружены чернолаковые изделия, причем тарелки и канфары упаковывались одна поверх другой – стопкой. Концентрация амфор первого типа достигает своего максимума в квадрате E5, где их насчитывается 10 экземпляров. Амфора ABZ была поднята на поверхность для идентификации. Этот квадрат отличается от других еще и тем, что тут находятся остатки деревянного якоря в виде свинцового съемного штока ABQ и контрмары AAS с деревянными фрагментами веретена и лапы.

Полоса 4 по направлению к левому борту характеризуется стабильно высокой концентрацией амфор первого типа и увеличением количества амфор меньшей фракции II типа. Чернолаковая посуда встречается в виде канфара (ATD), чаш-канфаров (BMS, BMT, BMG) и рыбных блюд (AWT, BNU, BNP, BNT, AOH). Ширина амфорного нагромождения уменьшается, но в этой полосе находится самая высокая точка парусника (1,7 м) – полностандартная амфора AAA типа Пепарет II в квадрате C4, и наибольший уклон к поверхности грунта.

В кормовой части парусника амфорный холм снижается во все стороны, ширина его уменьшается до нуля. В квадрате D3 находится еще один съемный свинцовый шток ADK, который остается пока что на паруснике. Возможно, он поможет в датировке первого штока ABQ. Контрмара от штока ADK залегает под осадками и, возможно, фрагменты этого деревянного якоря сохранились лучше. Почти на самой корме, на пересечении четырех квадратов, лежит амфора AEG с грибовидным венцом типа Пепарет III (Солоха I). Как видим, амфора большого размера находится и на противоположном конце парусника и, скорей всего, использовалась для питьевой воды.

В состав коллекции артефактов вошли также: свинцовый шток, свинцовая контрмара с остатками деревянного якоря, свинцовая обшивка, три типа транспортных амфор; глиняная посуда – узкогорлая амфора, кувшин с носиком, мортар, кастрюля, широкогорлый кувшин; чернолаковая посуда – рыбные блюда (26 шт.), тарелки с округлым венцом (10 шт.), эхинои (6 шт.), канфары (16 шт.), канфар с профилированным венцом, канфар с каннелюрами по бокам, чаши-

канфары (13 шт.), чаши-скифосы (13 шт.), гуттус, средиземноморская ракушка – ципрея лурида (каури).

По предварительным данным, судно было загружено амфорами в четыре ряда в количестве 3000 штук, что соответствует 100 нетто тонам. Сопоставляя датировку керамического груза, можно предположить, что в промежутке 350-325 гг. до н.э. небольшое груженое вином, оливковым маслом и чернолаковой посудой торговое судно вышло с о. Пепарет в Эгейском море в полисы Северо-Западного Причерноморья – Тиру, Никоний или Ольвию. Сорвавшийся возле о. Змеиный шторм не дал им возможность завершить свой рейс.

Затонувший парусник «Змеиный-Патрокл» – первый подводно-археологический объект античного периода в Северо-Западном Причерноморье, который находится на доступной глубине и на который первыми попали специалисты, а не кладоискатели. Он представляет собой неоценимый источник для изучения древнегреческой колонизации и торговых путей из Эллады в Северо-Западное Причерноморье, является уникальным памятником кораблестроения IV в. до н.э. и принадлежит к категории полужакрытых подводно-археологических комплексов. Учитывая уникальность находки, Управление охраны культурного наследия одесской облгосадминистрации Приказом № 24/1 от 18 мая 2012 г. взяло ее под охрану государства, как только что выявленный археологический объект, который является жемчужиной культурного наследия не только Украины, но и всего мира. Дальнейшие подводно-археологические исследования помогут пролить свет на неизвестные страницы древней истории Причерноморья.

¹ Возле о. Змеиный имело место много корабельных аварий античного времени, следы которых пока не обнаружены; поэтому для их наименования был задействован «Каталог кораблей» из Илиады Гомера. См.: Острів Зміїний. Історія та археологія: монографія / В.А. Сминтина, О.В. Сминтина, С.Б. Охотников [та ін.]; відп. ред. О.В. Сминтина; Одес. нац. ун-т ім. І.І. Мечникова. – Одеса, 2008. – С. 111-123; Tereshchenko A. Compiling a “Catalogue” of the ships which have sunk in antique period in Levke water area (Zmeinyi island, Ukraine) // 14-th Symposium on Mediterranean Archaeology. International Seminar on Underwater-Historical Research in the Black Sea. – Kiev, 2010. – P. 48-49.

² Katzev M., Katzev S. The Search Below // Expedition, 1968. – Vol. 10. - № 3. – P. 11-14; Katzev M. The Kyrenia Shipwreck // Expedition, 1969. – Vol. 11. – № 2. – P. 55-59.

³ Eiseman C.J., Ridgway B.S. The Porticello Shipwreck: A Mediterranean Merchant Vessel of 415-385 B.C. – Texas, 1987.

⁴ Elpida H. Underwater Excavations of a Late Fifth Century Merchant Ship at Alonnesos, Greece : the 1991-1993 Seasons // Bulletin de correspondance hellénique. – 1996. – Vol. 120. – N2. – P. 561-593.

⁵ Demesticha S. The 4th Century BC Mazotos Shipwreck, Cyprus: a preliminary report // The International Journal of Nautical Archaeology. – 2011. – 40.1. – P. 39-59.